

המכון לאחריות תאגידית

יום שלישי 18 אפריל 2017

לכבוד

תא"ל (במיל') רחל טבת ויזל

מנכ"לית

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

הנדון: אחריות חברתית של תאגידים ויוזמת דיווח בתחום תאונות הדרכים

לגב' טבת ויזל שלום רב,

המכון לאחריות תאגידית מבקש לפתוח פנייה זו ולברכך על תפקידך החדש ולאחל לך הצלחה בדרך לא קלה, אך מן החשובות במדינתנו! תאונות הדרכים הינן אויב מר מזה שנים רבות למדינת ישראל ויש לעשות כל שביכולתנו על מנת לצמצמן. אנחנו במכון לאחריות תאגידית מאמינים שניתן לצמצם את תאונות הדרכים בישראל על ידי שיתוף פעולה עם גורמים פרטים, בדומה לתכניות שונות שהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מקדמת בשנים האחרונות.

על פי מחקרים של הלמ"ס משנת 2014, 12% מתאונות הדרכים בישראל היו בדרך, ביציאה או בזמן העבודה. כלומר, מעל 2,500 מתאונות הדרכים עם נפגעים היו תחת אחריות כזו או אחרת של עסק פרטי. הנזק הכלכלי המצטבר לציבור בשל תשלומים של ביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בעבודה הגיע למעל 2.5 מיליארד שקלים בעשור האחרון. ממצאים אלו נוגעים לתאונות דרכים עם נפגעים וכאלה שדווחו למשטרה או היו זכאים לתשלומים מביטוח לאומי. התופעה של תאונות דרכים בעבודה יכולה, וכנראה, גדולה הרבה יותר ומהווה נטל כלכלי כבד על השוק הישראלי.

המכון לאחריות תאגידית פועל בשיתוף עם מוסדות ציבוריים וארגונים פרטיים על מנת לקדם את רעיון האחריות התאגידית, רעיון בו עסקים אינם שוקלים את שורת הרווח בלבד, אלא בוחנים את ההשפעה והאחריות שיש להם על החברה. אנו מאמינים שדרישת דיווח רלוונטית לתחום זה מגורמים פרטים יכולה להיות צעד משמעותי בצמצום תאונות הדרכים בישראל.

דיווח לא פיננסי מהווה חלק מהותי ובלתי נפרד מגישה זו ואם תכניתכם "נוהגים אחרת בעסקים" מבקשת לעזור ולייעץ לתאגידים כיצד להתמודד נכונה עם נהגיהם ורכביהם כך שלא יסתכנו ויסכנו אחרים בכבישים, חובת דיווח, כפי שהמכון מבקש לקדם, הינה גורם הלחץ על תאגידים שיצטרפו לתכנית החדשה או שינחילו תכנית דומה בארגונם.

המכון לאחריות תאגידית

במסגרת מאמצנו לקידום דיווח לא פיננסי של תאגידים, הונחה הצעת חוק על שולחן הכנסת: [הצעת חוק אחריות תאגידית \(חובת דיווח\), התשע"ו-2016](#). הצעה זו היא כוללתית מטבעה ומציגה מערך דיווחי לא פיננסי שלם המבקש להשלים את חובת הדיווח הפיננסי של תאגידים. ברצוני להפנותך לסעיפי הדיווח הרלוונטיים לסוגיית התאונות הדרכים (פרק ד' – תפעול בסעיפי הדיווח) ואלו הן:

רכבים ותאונות דרכים	
מספר	1. מהו מספר הרכבים הנמצאים בניהול ישיר של הארגון?
כן / לא	2. האם קיימת בארגון מדיניות בנוגע להתמודדות עם תאונות דרכים?
קובץ מצורף	3. כן – נא העלו מדיניות זו כקובץ מצורף
טקסט	4. לא – נא הסבירו מדוע אין בנמצא מדיניות שכזו
כן / לא	5. האם בני משפחה רשאים לנהוג בכלי רכב הנמצאים בבעלות מלאה של הארגון?
מספר	6. כמה דוחות תנועה התקבלו במעורבות של כלי רכב הארגון במהלך התקופה המדווחת?
מספר	7. כמה תאונות דרכים התרחשו במעורבות של כלי רכב הארגון במהלך התקופה המדווחת?
מספר	8. כמה ימי מחלה דווחו לארגון כתוצאה מחבלה של עובדים בתאונות דרכים?
כן / לא	9. האם לארגון פעילות הדרכה לעובדים למודעות לתאונות דרכים?
קובץ מצורף	10. כן – נא צרפו את תכנית ההדרכה
מספר באחוזים	11. כן – מהו אחוז העובדים אשר נחשף לפעילות זו במהלך התקופה המדווחת?
טקסט	12. לא – נא הסבירו מדוע

אנו מאמינים כי יש מקום שהרשות תקדם דרישת שקיפות זו באופן עצמאי וללא תלות בהתקדמות מהלך החקיקה האמור. ניתן להקים מערך דיווח עצמאי באתר האינטרנט של הרשות ולייצר אווירה של תחרות דיווח חיובית בין התאגידים בישראל ואולי אף לתמרץ באופן חיובי את התאגידים המדווחים.

נשמח אם תבחני הצעה זו במסגרת כניסתך לתפקיד. אנו נשמח לעמוד לרשותך לכל דבר ועניין.

ושוב דרך צלחה!

ליעד אורתר

ראש המכון לאחריות תאגידית

המרכז האקדמי למשפט ולעסקים

Liad.ortar@gmail.com

058-4873737